

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Константинова В.И. на соискание ученой степени кандидата технических наук на тему: «Обоснование параметров рабочих органов и режимов функционирования машины для посадки рассады капусты»

Актуальность исследования обусловлена тенденцией к расширению импортозамещения в аграрном секторе РФ, в том числе и в овощеводстве. В связи с постепенным насыщением продовольственного рынка на повестке для стоит импортозамещение продукции машиностроения, поскольку в противном случае мы и далее будем отдавать значительную часть фактически созданной у нас добавленной стоимости иностранцам, не имея возможности обеспечить благосостояние россиян.

Научная новизна заключается в разработке оригинальной конструкции посадочной машины и обосновании его основных параметров. Наличие новизны подтверждает патент на изобретение. Кроме того, заслуживает одобрения попытка к оптимизации конструкции посредством создания функционально-морфологической модели. В этом присутствует элемент методологической новизны.

Достоверность результатов и выводов обеспечивается сочетанием теоретических расчетов и экспериментальных данных. При этом использованы безупречные методы исследования и обработки результатов.

Замечания:

1. С точки зрения последовательности действий при реализации алгоритма принятия решения о выборе конструкции формула (2-я строка сверху на стр. 5), базирующаяся на данных таблицы 2, не вполне логична. Представляется, что было бы логичнее начинать с выбора оптимального способа движения, а завершать процесс конкретным конструктивным решением, позволяющим осуществить этот способ движения посадочного материала.

2. Было бы интересно сравнение новой технологии посадки с известной финской системой Паперпот. В чем заключается преимущество новой разработки?

3. Непонятно, что является источником увеличения производительности труда? Ведь, как справедливо отмечено на стр. 7, максимальная скорость посадки ограничена физиологическими возможностями человека.

4. В пятой главе экономический эффект получен вследствие увеличения производительности машины, однако не указано, что было принято за базовый вариант для сравнения.

